

Polskie sprzedają się nieźle

/Rynek polskich ciągników/ Rok 2011 był wyjątkowo udany dla producentów i sprzedawców ciągników rolniczych w Polsce, by nie powiedzieć rekordowy. Sprzedaż nowych ciągników wszystkich marek wzrosła w porównaniu z rokiem 2010 o 18,5% i zamknęła się liczbą 17 035 sztuk.

Ubiegły rok dla Polski był najlepszym pod względem sprzedaży nowych ciągników rolniczych w ciągu ostatnich ośmiu lat. Tak wysoki wzrost sprzedaży uplasował nasz kraj w czołówce europejskiej tuż za takimi potęgami jak Niemcy, Francja i Włochy.

Na tak wysoką sprzedaż złożyło się kilka czynników, a jednym z nich było uruchomienie środków na tzw. trzeci PROW w kilku województwach. Nie bez znaczenia była też wysoka cena płodów rolnych oraz trzody chlewnej, drobiu i mleka. Dzięki takiej koniunkturze rolnicy mogli zainwestować wypracowane zyski na zakup nowych ciągników. Do tak wysokiej sprzedaży przyczynili się też sami producenci, którzy odpowiednio dostosowali swoje oferty do potrzeb rynku polskiego. Czynniki determinującymi wybór konkretnej marki jest najczęściej cena, jednak nie bez znaczenia pozostaje renoma jaką firma wypracowała sobie na podstawie opinii użytkowników, niskiej awaryjności czy też szybkiemu i taniemu serwisowi.

Jeżeli mówimy o rynku sprzedaży ciągników nie możemy też zapomnieć o traktorach używanych. Aktualnie utrzymuje się tendencja większej sprzedaży maszyn nowych w stosunku do używanych. W trzech pierwszych kwartałach 2011 r. do kraju sprowadzono niemało, bo blisko 10 tys. ciągników używanych. W zdecydowanej większości były to ciągniki w wieku powyżej 15 lat. Jednak coraz chętniej kupowane są ciągniki w wieku do 5 lat, których

zakup można również po części sfinansować ze środków unijnych, o ile wcześniej nie były zakupione w podobny sposób.

Ogólne wyniki sprzedaży ciągników na polskim rynku w pierwszych 3 kwartałach 2011 r. wyraźnie pokazują tendencje. W okresie od stycznia do marca 2011 r. zarejestrowano po raz pierwszy 7745 traktorów w tym 4418 używanych. Analogicznie do roku 2010 odnotowano spadek rejestracji o 2,8%. W drugim kwartale odnotowano już wyższą sprzedaż nowych ciągników niż używanych i było to 4602 szt. „używek”, natomiast nowych sprzedano 3850 szt. co łącznie dało 8452 ciągniki. Przełożyło się to na 2,2% wzrost w porównaniu do okresu z 2010 r. W kolejnym kwartale sprzedaż nowych ciągników wyniosła 7772 szt. w tym 4551 nowych i 3221 używek. Widać, że w porównaniu do poprzedniego kwartału nastąpił spadek sprzedaży na-

tomiast w porównaniu do analogicznego okresu z roku 2010 odnotowano 19,3% wzrost.

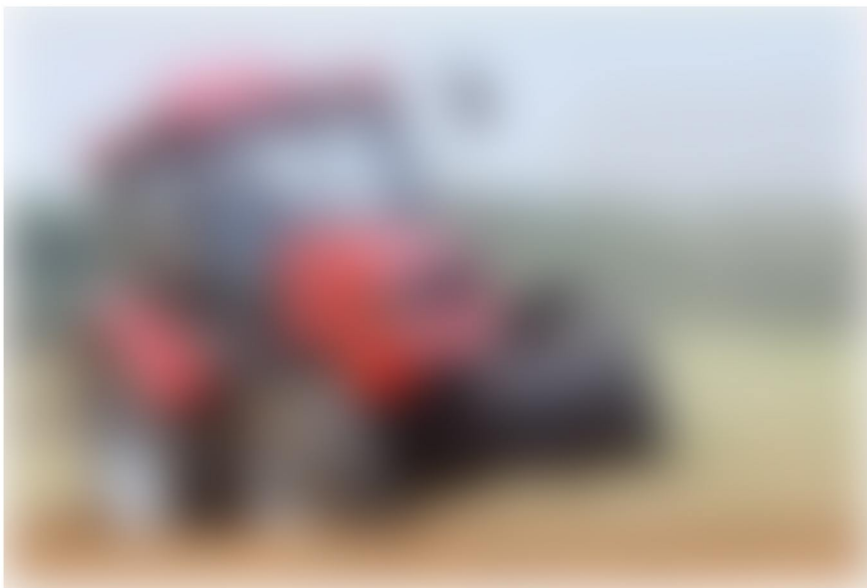
Aby pokazać, że Polscy producenci ciągników liczą się coraz bardziej w świecie, a czego przykładem jest choćby wysokie 7 miejsce Farmtraca pod względem sprzedaży w Polsce, przedstawimy najnowsze modele rodzimych marek.

Farmtrac

W konstrukcji ciągnika Farmtracz serii 7000 zastosowano sprawdzone rozwiązania konstrukcyjne. Silnik to świetnie znana 4-cylindrowa konstrukcja Perkinsa wyposażona w turbinę. Moc nominalna motoru to 98 KM przy 2300 obr./min w przypadku modelu 7100 DT oraz 110 KM przy 2300 obr./min dla modelu 7110 DT. Maksymalny moment obrotowy to odpowiednio 384 i 416 Nm osiągane przy 1400 obr./min jednostki napędowej.



Moc nominalna motoru to 98 KM dla modelu 7100 DT oraz 110 KM dla modelu 7110 DT. Silnik to 4 cylindrowa konstrukcja Perkinsa wyposażona w turbinę.



Zaletą konstrukcji jest również dobry dostęp do elementów silnika umożliwiających łatwą obsługę. Ciągniki posiadają napęd 4x4, układ przeniesienia napędu pochodzi od znanej firmy ZF. W ciągnikach zastosowano dwutarczowe, suche, sprzęgło, sterowane elektrohydraulicznie. Operator steruje mechaniczną przekładnią z kołami o stałym zazębieniu i 16 biegami do przodu oraz 16 do tyłu, umożliwiającą jazdę z prędkością 40 km/h. Układ kierowniczy sterowany jest hydrostatycznie. W systemie hamulcowym zastosowano hamulce tarczowe mokre. Hamulec postojowy tradycyjnie sterowany ręcznie.

Użyteczna hydraulika

Wałek odbioru mocy (WOM) posiada w standardzie 4 prędkości obrotowe: 540 obr./min przy 2045 obr./min silnika, 1000 obr./min przy 2300 obr./min, oraz dwie prędkości ekonomiczne 430 obr./min przy 2132 obr./min i 750 obr./min przy 2092 obr./min. Sprzęgło WOM jest sterowane niezależnie, posiada regulację siłową i pozycyjną sterowaną EHR firmy Bosch. Pompa pracuje pod ciśnieniem 180 bar, z wydajnością 85 l/min.

Oba ciągniki posiadają w standardzie po trzy pary szybkozłączy, co umożliwia pracę z wykorzystaniem szerokiej gamy osprzętu sterowanego hydraulicznie. Nowe modele, wykazują się dobrą zwrotnością. Mogą

być wyposażone w przedni WOM i TUZ. Jak podaje producent seryjne ogumienie to 420/85R24 (przód) oraz 520/70R38 (tył), przewidziane są również inne warianty ogumienia w opcji na życzenie.

Komfort pracy

Modele 7100 i 7110 są wyposażone w kabiny dostarczane przez dobrze znanego polskiego producenta, firmę KOJA Smolniki. Kabiny spełniają standardy jeśli chodzi o ergonomię i komfort pracy operatora. Są przestronne, klimatyzowane, gwarantujące dobrą widoczność w czasie pracy. W tych modelach zastosowano w standardzie rozwiązanie PowerShift umożliwiające harmonijne i efektywne wykorzystanie mocy i momentu obrotowego silnika. Modele 7100 i 7110 będą objęte nowym fabrycznym finansowaniem oferującym korzystne warunki takie jak: 0% wpłaty własnej, okres spłaty do 10 lat, szybkie i proste formalności (decyzja kredytowa do 48 godzin) oraz ubezpieczenie ciągnika dorzucane przez Farmtrac gratis.

REKLAMA

